

FICHE DE RENSEIGNEMENTS DES AUDIOVISUELS

1. Type de document :

MONTAGE CUT POUR RESEAUX SOCIAUX

2. Genre :

INTERVIEWE

3. Titre de l'œuvre :

INTERVIEWE DE Céline Cenac-Morthe / David Granena, CNES

4. Sous-titre :

5. Nom du fichier livré

SEQ 2 - 16-9 V.1_MASTER

6. Collection :

7. Copyright : CNES

8. Date de production

SEPTEMBRE 2018

9. Réalisateur(s) :

Agence SapienSapienS

10. Auteur(s) :

Clément Debeir - Agence SapienSapienS

11. Producteur délégué / coproducteur(s) : SapienSapienS

12. Commanditaire(s) :

CNES

13. Durée :

1'27

14. Langue(s) :

Française

15. Versions :

Couleur — sonore - VF

16. Résumé de l'œuvre :

INTERVIEWE DE Céline Cenac-Morthe & David Granena (VERSION POUR RESEAUX SOCIAUX) SUR LE SUJET DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE MASCOT. QUELQUES IMAGES D'ILLUSTRATION EN FIN D'INTERVIEWE.

TRANSCRIPTION :

Céline Cenac-Morthe : On a choisi une pile car l'encombrement au sein même du lander était petit, donc il fallait trouver une source d'énergie qui pouvait apporter le maximum d'énergie dans un minimum de volume. Une fois qu'on va commencer à décharger la pile quand on se sera séparé, la mission va durer tant que la pile a de l'énergie, quand la pile n'aura plus d'énergie la mission sera terminée. Mais la pile ne peut pas, elle seule, fournir l'énergie, elle a besoin d'un organe de distribution d'énergie.

David Granena : Alors un autre équipement qui a été développé par le CNES, c'est le PCDU, un acronyme qui veut dire Power Control and Distribution Unit. Le PCDU, c'est l'équipement qui sert à contrôler et distribuer l'énergie aux instruments et aux équipements de MASCOT. On est alimenté, aujourd'hui, par Hayabusa en bus 50 volts primaire, il génère plein de tensions secondaires qui seront après distribuées aux équipements et aux instruments.

Céline Cenac-Morthe : Ce qui est en train de se passer, là actuellement, c'est que la pile n'a pas été allumée depuis qu'on est parti de la terre, c'est-à-dire en fin 2014 et donc pendant ces 4 ans en fait au sein même des cellules se forme une couche, ce qu'on appelle de passivation et qui empêche en fait d'avoir une tension suffisante pour pouvoir allumer le lander.

David Granena : Du coup pour justement casser cette passivation de la pile, ce qu'on fait c'est qu'on envoie des télécommandes au PCDU qui va venir mettre ON ou OFF les équipements, donc suivant les équipements ils ont différents profils de consommation et grâce à ces pics de consommations, on se connecte directement sur la pile on vient casser la couche de passivation.

Personnes interviewées :
Céline Cenac-Morthe / David Granena

17. Lieux de tournage :
CST

18. Droits / Crédits :
Images : CNES

19. Editeur de la musique :

20. Générique :
Images : SapienSapienS
interviewe : Sylvain Charrier (CNES)

21. Format :
Format de l'image ou standard vidéo
- lors de la prise de vue (format « natif ») :
16/9, 4k AppleProRes 4444

- des livrables :
16/9, 1920X1080 FullHD, AppleProRes LT

Le soussigné, producteur délégué, certifie exacts les renseignements ci-dessus portés.

Fait à Toulouse

Le 22 septembre 2018